



Shakila Naderi, con pañuelo azul, a punto de iniciar una clase de conducir con una alumna. / MÓNICA BERNABÉ

EL ZOO DEL SIGLO XXI / SHAKILA NADERI

Es la primera y única profesora de autoescuela de todo Kabul, donde permitir a una mujer conducir un vehículo es considerado casi una herejía

Pionera al volante en Afganistán

MÓNICA BERNABÉ / Kabul
Especial para EL MUNDO

Un volantazo por aquí, otro por allá. Marcha atrás, y acelerón hacia delante. Shakila Naderi no sólo asegura que sabe conducir, sino que se le nota que tiene tablas al volante. Es la primera mujer, y de momento única, que es profesora de autoescuela en Kabul, y una de las poquísimas que conducen en la capital afgana.

Ella dice que cada vez hay más chicas que se están desmelenando y se atreven a salir a la calle al volante. Pero lo cierto es que, se mire donde se mire, en Kabul sólo se ven a hombres conduciendo. Shakila únicamente tiene 10 alumnas en su autoescuela, y reconoce que sus dos hijas no pueden conducir. No porque no quie-

ran, sino porque sus maridos no las dejan. En una sociedad tan conservadora y machista como la afgana, que una mujer conduzca es casi una herejía.

Sin embargo, Shakila tuvo la suerte de tener un marido condescendiente, o directamente práctico. La pareja tuvo 10 hijos, y Shakila cuenta que era un auténtico infierno moverse a pie con tanto niño. Así

que, el día después de que cayera el régimen talibán en noviembre de 2001, se arremangó el burka y le pidió a su esposo que le enseñara a conducir. El hombre, que era taxista, abrió después una autoescuela para varones, donde Shakila también empezó a hacer sus pinitos como profesora para alguna mujer que aparecía por allí porque quería aprender.

«Los hombres intentan molestar a las mujeres cuando conducen, atravesándose con el coche delante de su vehículo, frenando de golpe o insultándolas», explica Shakila.

No obstante, en la autoescuela ella no da lecciones de carácter a sus alumnas. Se limita a enseñarles las señales de tráfico, a pesar de que en Afganistán no hay muchas, y todas las piezas del motor, que ni un mecánico conocería. Las clases prácticas consisten en conducir cada día dos kilómetros por un descampado por donde casi no circulan vehículos, y que poco se parece a la realidad: el tráfico en Kabul es una locura. Pero permite a las mujeres probar qué se siente al pilotar sus vidas, aunque sólo sea un rato ante el volante.

LO DICHO Y HECHO

«Los hombres intentan molestar a las mujeres cuando conducen frenando de golpe»

1968: Nace en Kabul (Afganistán). **2001:** Su marido taxista le enseña a conducir. **2006:** Tiene su último hijo de una prole de 10 niños. **2009:** Su esposo abre una autoescuela y ella empieza a hacer sus pinitos como profesora. **2013:** Es la única mujer instructora de autoescuela en Kabul, y una de las pocas que conduce en la ciudad.

**EL RUIDO DE LA CALLE**

RAÚL DEL POZO

Fuentes sagradas

Se ha ido a jugar a la petanca con Stéphane Hessel, en el green del Edén. José Luis Sampedro, autor de *El río que nos lleva*, la historia de los gancheros que bajaban desde mi Serranía los pinos por el Tajo y el Júcar, como si fueran toros salvajes, se ha extinguido antes que el capitalismo, cuando en España se adivina una ola constituyente y una colisión con el futuro. Lo mismo que en los tiempos de Ortega, el tigre sigue sin destigrarse. Caen por la guillotina del tiempo las últimas cabezas mientras los líderes políticos y empresariales generan toxicidad. Así lo explican Pascual Olmos y Álex Rovira en *La vida que mereces*, pintura negra de una situación crítica.

Dicen: no hay líderes, faltan cabezas, y quizás el problema no son las cabezas, sino los modos; los políticos y los empresarios que se han olvidado de sonreír a los clientes, dice el fundador de

pasado fronteras y sigue en expansión. Lo explica en *Más ideas y menos másteres*, donde cuenta como de niño jugaba al Monopoly. «Lo que me gustaba era ver el tablero sembrado de esas casitas rojas que suponían hoteles». Su padre le dijo, «Kike, tú dedícate a hoteles». Proclama que hay que dinamitar modelos encorsetados y nadar contracorriente, como el salmón esforzado. «La pasión es el más potente de los combustibles».

PD. Llevo muchos años en este oficio, no te llaman nunca para agradecer los elogios que merecen sino las críticas que les dedicas. Este es el caso de Álvaro Lapuerta, tesorero del PP, al que calificué de «caballero» en el artículo *Bárceñas no quiere ser Torres o sí*, que tanto estrépito ha causado. El señor Lapuerta me amenaza con acciones penales y civiles si no rectifico algunas afirmaciones que hice en la columna de EL MUNDO

y en *El Gran debate de T5*. En ambos casos lo señalaba como el depositario de los «papeles» de Bárceñas. «Esta afirmación es falsa de toda falsedad -dice- y no está exenta de intencionalidad y va, sin duda, dirigida a que en un futuro se atribuya a mí la posible aparición pública de los papeles». Yo me limité a recoger las declaraciones

del Tercer Hombre, muy allegado a Bárceñas. Le sugiero, don Álvaro, que se entiendan entre ustedes y no intenten pasar las responsabilidades al mensajero que no debe revelar las fuentes. Las fuentes son sagradas como las del Nilo. Ya lo dijo el clásico: antes la muerte que la fuente.



ULISES

Room Mate Hotels, Kike Sarasola. Una empresaria catalanojerezana me explica: «Kike es un crack se mete en el bolsillo a quien quiera, si su interlocutor es un derechón se pone el sombrero derechón. Un gran actor, un soñador, una constante ebullición de ideas». Su marca ha tras-



2013

Reserva ahora tu crucero Pullmantur en NAUTALIA por solo 50€⁽¹⁾ y asegúrate el mejor precio garantizado

BRISAS del MEDITERRÁNEO
BUQUE SOVEREIGN

Túnez, Italia, Francia

8 días/7 noches • Todo Incluido

desde **305€**

Embarque en Barcelona los sábados
Niños gratis

ISLAS GRIEGAS y TURQUÍA
BUQUE ZENITH

Grecia y Turquía

8 días/7 noches • Todo Incluido

desde **545€**

Embarque en Atenas los lunes
Avión Incluido • Niños 50% de dto.

CAPITALES BÁLTICAS
BUQUE EMPRESS

Dinamarca, Alemania, Suecia, Finlandia, Rusia, Estonia

8 días/7 noches • Todo Incluido

desde **899€**

Embarque en Malmö/Tallin los sábados
Avión Incluido • Niños 50% de dto.



NAUTALIA
Buen viaje

Especialistas en cruceros

Solicita tu presupuesto en info@nautaliaviajes.es

902 811 811
nautaliaviajes.com
200 oficinas en España

Precios desde por persona en camarote doble y régimen de TODO INCLUIDO. Incluye avión ida y vuelta desde Madrid y Barcelona en los Buques Zenith y Empress. No incluye tasas de embarque por persona 190€. Buque Sovereign; 204€ Buques Zenith y Empress, cargo por servicio y administración 72€ por persona a pagar a bordo, gastos de gestión por reservar en NAUTALIA 10€. SIN GASTOS DE CANCELACIÓN hasta 60 días antes de la salida del crucero. PROMOCIÓN NIÑOS de 6 meses a 2 años sin cumplir GRATIS, hasta 17 años sin cumplir, Buque Sovereign GRATIS, Buques Zenith y Empress 50% de descuento pagando en ambos casos tasas y cargo por servicio y administración. (1) Reserva desde 50€ por persona, no reembolsable.